

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

**Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог
и о внесении изменений в постановление Правительства Российской
Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и
использования полос отвода и охранных зон железных дорог»**

В соответствии со статьей 106 Земельного кодекса Российской Федерации
Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об охранных зонах железных дорог.
2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог».
3. Реализация полномочий, установленных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников Федерального агентства железнодорожного транспорта, предусмотренных Агентству в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от « ____ » _____ 2019 г. № ____

ПОЛОЖЕНИЕ
об охранных зонах железных дорог

1. Настоящее Положение об охранных зонах железных дорог (далее - Положение) определяет требования к установлению, изменению, прекращению существования охранных зон железных дорог (далее - охранный зона), а также условия использования земельных участков, расположенных в пределах охранных зон.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости железнодорожных путей общего и необщего пользования, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» охранные зоны устанавливаются в целях обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования, а также безопасности населения, работников железнодорожного транспорта и пассажиров в местах, подверженных оползням, обвалам, размывам, селям и другим негативным воздействиям, и в местах движения скоростных поездов.

Охранный зона устанавливается в отношении действующих, планируемых к строительству, реконструируемых железнодорожных путей общего и необщего пользования (далее – железнодорожные пути).

2. Охранные зоны устанавливаются в случаях:

2.1. Прохождения железнодорожных путей:

а) на земельных участках, подверженных снежным обвалам (лавинам), оползням, размывам, селевым потокам, оврагообразованию, карстообразованию и другим опасным геологическим воздействиям;

б) на земельных участках в районах подвижных песков;

в) по лесам, выполняющим функции защитных лесонасаждений, в том числе

по лесам в поймах рек и вдоль поверхностных водных объектов;

г) по лесам, где сплошная вырубка древостоя может отразиться на устойчивости склонов гор и холмов и привести к образованию оползней, осыпей, оврагов или вызвать появление селевых потоков и снежных обвалов (лавин), повлиять на сохранность, устойчивость и прочность железнодорожных путей.

2.2. Движения по железнодорожным путям скоростных и высокоскоростных поездов.

3. Охранная зона устанавливается на участках, указанных в пункте 2 настоящего Положения, прилегающих с обеих сторон к полосе отвода железных дорог.

Размеры охранных зон устанавливаются в соответствии с проектной документацией, генеральными схемами развития железнодорожных линий, узлов и станций, исходя из рельефа и природных условий местности, необходимости создания защиты от возможных катастроф с перевозимыми пожаровзрывоопасными и опасными грузами, иных факторов, а также необходимости поэтапного развития объектов железнодорожного транспорта.

Ширина охранной зоны с каждой стороны железнодорожного пути должна быть: не менее 500 метров - в пустынных и полупустынных районах; не менее 100 метров - в остальных районах.

Предельная ширина охранной зоны, с каждой стороны железнодорожного пути, должна быть не более 1500 м.

Охранные зоны изменяются в случае изменения местоположения железнодорожных путей вследствие их реконструкции.

4. Охранная зона устанавливается на период существования железнодорожного пути.

Охранная зона прекращает свое существование в случае ликвидации железнодорожных путей.

5. В границах охранных зон запрещаются следующие виды деятельности, если их осуществление угрожает безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

1) устройство временных дорог, вырубка древесной и кустарниковой растительности, удаление дернового покрова, проведение земляных работ, за исключением случаев, когда осуществление указанной деятельности необходимо для обеспечения устойчивой, бесперебойной и безопасной работы железнодорожного транспорта, а также в связи с устройством, обслуживанием и ремонтом линейных сооружений;

2) распашка земель;

3) выпас скота;

4) выпуск поверхностных и хозяйственно-бытовых вод;

5) проведение буровзрывных работ.

5.1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства и линейных объектов в охранных зонах, относящихся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, конструктивно связанных с железнодорожными путями и предназначенными для их обслуживания и эксплуатации, осуществляется владельцами железнодорожных путей (далее – заинтересованная организация), а в случае планируемого либо осуществляемого строительства или реконструкции железнодорожных путей – застройщиком.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства и линейных объектов в охранных зонах, не относящихся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, конструктивно не связанных с железнодорожными путями и не предназначенными для их обслуживания и эксплуатации, осуществляется правообладателями данных объектов с соблюдением требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

6. Граница охранной зоны на местности обозначается опознавательными знаками высотой 1,5 - 2 метров от поверхности земли, устанавливаемыми в пределах прямой видимости, но не реже, чем через 500 метров.

Установка опознавательных знаков охранной зоны производится заинтересованной организацией.

На опознавательном знаке должны быть приведены:

обозначение того, что установлена охрannая зона;

размер охранной зоны, м;

телефоны и адреса заинтересованной организации.

7. Решение об установлении (изменении, прекращении существования) охранной зоны принимается Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Правом на подачу заявления об установлении, изменении, прекращении существования охранных зон обладают заинтересованные организации, а в случае планируемого либо осуществляемого строительства или реконструкции железнодорожных путей - застройщик.

8. Федеральное агентство железнодорожного транспорта принимает решение об установлении, изменении, прекращении существования границ охранной зоны в течение 10 рабочих дней с даты получения от заинтересованной организации заявления об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны.

8.1. Заявление об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны содержит:

- 1) наименование заинтересованной организации с указанием организационной правовой формы и сведений о месте нахождения заинтересованной организации;
- 2) наименование железнодорожного пути и данные о месте нахождения железнодорожного пути, согласно сведениям из Единого государственного реестра недвижимости;
- 3) сведения о правах заинтересованной организации в отношении железнодорожного пути;
- 4) описание местоположения границ охранной зоны, сведения о границах охранной зоны.

К заявлению об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны прилагается графическое описание местоположения границ охранной зоны, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

8.2. Заявление об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны может быть подано в форме электронного документа, содержащего данные, предусмотренные пунктом 8.1 настоящего Положения, в том числе графическое описание местоположения границ охранной зоны, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости, подготовленного в соответствии с формой и требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственный кадастровый учет недвижимого имущества, государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости.

8.3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе посредством официального сайта, обеспечивает прием заявлений об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны и прилагаемых к ним документов в электронной форме.

8.4. Документы, предусмотренные пунктом 8.1 настоящего Положения, подаются в виде электронных образов документов, заверенных электронной подписью заявителя.

9. Решение Федерального агентства железнодорожного транспорта об установлении (изменении, прекращении существования) границ охранной зоны должно содержать установленные в соответствии с пунктом 5 настоящего Положения запреты. К решению прилагается описание местоположения границ охранной зоны, сведения о границах охранной зоны, с графическим описанием местоположения границ охранной зоны, перечень координат характерных точек

этих границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Копия указанного решения направляется заинтересованной организации в недельный срок со дня его принятия.

10. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в срок не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении, прекращении существования) охранной зоны направляет копию такого решения в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии для внесения сведений Единый государственный реестр недвижимости об установлении (изменении или прекращении существования) охранной зоны.

11. В случае планируемого строительства железнодорожного пути, в связи с размещением которого подлежит установлению охранная зона, или в случае реконструкции железнодорожного пути, в результате которой в отношении реконструированного железнодорожного пути подлежит установлению охранная зона или ранее установленная охранная зона подлежит изменению, застройщик до дня обращения в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации на выдачу разрешений на строительство органы государственной власти, органы местного самоуправления, организации с заявлением о выдаче разрешения на строительство обязан обратиться с заявлением об установлении или изменении охранной зоны с приложением документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Положения, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

12. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об установлении или изменении охранной зоны направляет (в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия) копию данного решения в орган государственной власти, орган местного самоуправления, организацию, уполномоченные в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации на выдачу разрешений на строительство железнодорожного пути, в связи с размещением которого установлена или изменена охранная зона.

13. Предусмотренные пунктом 5 настоящего Положения запреты на использование земельных участков в охранных зонах считаются установленными и возникшими со дня внесения сведений об охранный зоне в Единый государственный реестр недвижимости.

14. Основаниями для отказа в принятии решения об установлении, изменении или прекращении существования охранной зоны являются:

1) лицо, обращающееся с заявлением об установлении (изменении, прекращении существования) границ охранной зоны, не является правообладателем объектов в связи с размещением которых устанавливается охранная зона, за

исключением застройщика, планирующего либо осуществляющего строительство или реконструкцию железнодорожных путей;

2) заявление об установлении, изменении, прекращении существования охранной зоны не содержит сведения, предусмотренные пунктом 8 настоящего Положения.

3) отсутствуют основания для установления, изменения или прекращения существования охранной зоны, предусмотренные пунктом 2 настоящего Положения.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от « ____ » _____ 2019 г. № ____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода
и охранных зон железных дорог»

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»:

1) изложить наименование в следующей редакции: «О порядке установления и использования полос отвода железных дорог»;

2) в пункте 1 после слов «полос отвода» исключить слова «и охранных зон».

2. В приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»:

1) изложить наименование в следующей редакции: «Правила установления и использования полос отвода железных дорог»;

2) в пункте 1 после слов «полос отвода» исключить слова «и охранных зон»;

3) в пункте 2 слова «Федеральным законом «О государственном кадастре недвижимости» заменить словами «законодательством Российской Федерации»;

4) в пункте 3 слова «Федеральным законом «О государственном кадастре недвижимости» заменить словами «законодательством Российской Федерации»;

5) пункт 3(1) считать пунктом 4;

6) пункт 4 считать пунктом 5;

7) пункт 5 считать пунктом 6;

8) пункт 6 считать пунктом 7;

9) пункты 7, 8, 9, 10, 11, 12 исключить.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог и о внесении
изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006
№ 611 «О порядке установления и использования полос отвода
и охранных зон железных дорог»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» (далее – проект постановления Российской Федерации) разработан во исполнение требований Земельного кодекса Российской Федерации в части правового регулирования отношений, связанных с установлением, изменением, прекращением существования охранных зон железных дорог.

Согласно статье 106 Земельного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации утверждает положение в отношении каждого вида зон с особыми условиями использования территорий, в том числе в отношении охранных зон железных дорог.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

Охранная зона устанавливается в отношении действующих, планируемых к строительству, реконструируемых железнодорожных путей общего и необщего пользования.

Решение об установлении (изменении, прекращении существования) охранной зоны принимается Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Кроме того, проектом постановления Правительства Российской Федерации предлагается внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог».

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/07/02-18/00077988 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	02.02.2018 (повторное с 16.08.2019)
	окончание:	15.02.2018 (повторное с 27.08.2019)

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Минтранс России <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Минэкономразвития России, ФАС России <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об охранных зонах железных дорог и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Необходимость актуализации нормативно-правового регулирования отношений в области установления, изменения, прекращения существования охранных зон железных дорог <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Статья 106 Земельного кодекса Российской Федерации, пункт 44 Плана-графика по подготовке проектов актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации норм Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Приведение нормативных правовых актов в области использования охранных зон железных дорог в соответствии с требованиями земельного законодательства Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Утверждение Положения об охранных зонах железных дорог и актуализация

	постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Лихачев Сергей Сергеевич
	Должность:	заместитель Директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
	Тел:	8 (499) 495 05 41
	Адрес электронной почты:	LikhachevSS@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: В настоящее время порядок по установлению и прекращению охранных зон регулируется постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» и приказом Минтранса России от 06.08.2008 № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог» устанавливаются нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования, а также нормы расчета охранных зон железных дорог, необходимых для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта. Решение об установлении границ охранной зоны принимает Федеральное агентство железнодорожного транспорта в соответствии с указанным постановлением Правительства на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожного пути необщего пользования, в соответствии с Земельным Кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» и приказом Минтранса России от 06.08.2008 № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог». Таким образом, учитывая, что в настоящее время пробел в правовом регулировании отношений по установлению, изменению, прекращению существования охранных зон отсутствует, и проектом постановления фактически предлагается совершенствование существующего нормативного регулирования, проект постановления Правительства Российской Федерации может быть отнесен к средней степени регулирующего воздействия.	

	<i>(место для текстового описания)</i>
--	--

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Необходимость совершенствования нормативно-правового урегулирования отношений в области установления, изменения и прекращения существования охранных зон железных дорог <i>(место для текстового описания)</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: не выявлены <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Анализ международного опыта не проводился <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Приведение нормативных правовых актов в области использования охранных зон железных дорог в соответствии с требованиями		2019 г.	

земельного законодательства Российской Федерации	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Информация соответствует <i>(место для текстового описания)</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Нормативно-правовое регулирование отношений, связанных с установлением, изменением и прекращением существования охранных зон железных дорог, путем утверждения Положения об охранных зонах железных дорог и внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Статьи 104-105 Земельного кодекса Российской Федерации, пункт 44 Плана-графика по подготовке проектов актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации норм Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			

Федеральное железнодорожного транспорта, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (ОАО "РЖД", АО "АК Железные дороги Якутии", ФГУП "Крымская железная дорога"), владельцы железнодорожных путей необщего пользования	агентство неопределенное количество
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>	
Информация отсутствует	Информация отсутствует
7.3.	Источники данных: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Информация отсутствует	
Не предусмотрены	Информация отсутствует	Информация отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:		
9.4.1. не предусмотрены	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	Информация отсутствует
	9.4.3. Периодические расходы за период:	Информация отсутствует
	9.4.4. Возможные поступления за период:	Информация отсутствует

9.5.	Итого единовременные расходы:	Информация отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Информация отсутствует
9.7.	Итого возможные поступления за год:	Информация отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Информация отсутствует (место для текстового описания)	
9.9.	Источники данных: Информация отсутствует (место для текстового описания)	

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
-	Информация отсутствует	Информация отсутствует

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Информация отсутствует	Информация отсутствует	
11.4.	Источники данных: Информация отсутствует (место для текстового описания)	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
не выявлены	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует
12.5.	Источники данных: Информация отсутствует (место для текстового описания)		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Информация отсутствует	Информация отсутствуют	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			Информация отсутствует

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Информация отсутствует		

	<i>(место для текстового описания)</i>	
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	Информация отсутствует
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	2019 год
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): Установление переходных положений (переходного периода) отсутствует <i>(есть / нет)</i>	15.3. Срок (если есть необходимость): Информация отсутствует <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
15.5.	Цель проведения эксперимента: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
15.6.	Срок проведения эксперимента: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
-------	---

	- <i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: Начало: уведомление не размещалось Окончание: уведомление не размещалось
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	0
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.gov.ru/p/77988 <i>(место для текстового описания)</i>
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:

	Начало:	16.08.2019
	Окончание:	27.08.2019
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта <i>(место для текстового описания)</i>	
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку

проекта акта
А.А. Федорчук
(инициалы, фамилия)

28.08.2019

Дата

Подпись

